



Ályktanir ársþings SASS 2013

Atvinnumál

Matvælaframleiðsla

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, beinir því til sveitarstjórna á Suðurlandi að hvetja fyrirtæki enn frekar til aukinnar fullvinnslu matvæla og að tryggja aðgengi að ferskum íslenskum matvælum. Ársþingið leggur áherslu á að starfsemi matarsmiðjanna á Höfn og Flúðum verði eflað til muna.

Stjórn fiskveiða

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, hvetur til þess að endurskoðun stjórnar fiskveiða taki mið af niðurstöðu endurskoðunarnefndar um sjávarútveg. Sömuleiðis er mikilvægt að auðlindagjaldið skili sér aftur til landsbyggðarinnar og varið til eflingar atvinnulífs.

Jöfnun raforkuverðs

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, skorar á Alþingi að jafna að fullu raforkuverð til almennra notenda á landinu. Jafnframt vantar mikið upp á að heimild í lögum nr. 98/2004 um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku sé að fullu nýtt.

Úrbætur vegna takmarkana í flutningsgetu á raforku

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, vísar til nýlegrar skýrslu Landsnets um takmarkanir í dreifikerfi raforku á Íslandi og lýsir yfir áhyggjum af því að takmörkuð flutningsgeta á rafmagni innan svæðisins skekki samkeppnisstöðu fyrirtækja. Flutningsgeta má ekki standa eðlilegri atvinnuþróun og atvinnu-uppbyggingu fyrir þrifum. Þá leggur fundurinn þunga áherslu á að þriggja fasa rafmagn verði í boði fyrir alla notendur á svæðinu.

Orkumál

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. Október 2013, gerir kröfu til að mun stærri hluti þeirrar orku sem framleiddur er á Suðurlandi verði nýttur á svæðinu til atvinnusköpunar, en nú eru 4% framleiddrar raforku nýtt á Suðurlandi en 50% virkjaðs vatnsafls og 70% virkjaðs háhita á landinu kemur frá Suðurlandi. Til þess liggja fleiri rök en atvinnusjónarmið. Flutningur raforkunnar færi um skemmri veg sem þýðir minna orkutap og minni sjón- og umhverfismengun af háspennulínunum. Það er einnig í anda hugmyndafræði sjálfbærrar þróunar að landshlutinn njóti í meira mæli þess efnahagslega ábata sem virkjun vatnsafls og háhita hefur í för með sér. Ársþingið vill jafnframt skora á orkufyrirtækin að beita sér fyrir því að sá virðisauki sem verði til við virkjanir á svæðinu skili sér í aftur til samfélagsins.



Með ofangreint að leiðarljósi telur ársþing SASS mikilvægt að áfram sé leitað skynsamlegra virkjunarkosta á Suðurlandi og unnið af fullum krafti við undirbúning nýrra virkjana. Rannsóknir vegna nýrra virkjana getur tekið mörg ár. Því má ekki slá slöku við þá þekkingaröflun.

Lækkun á rafmagnsverði til garðyrkju og ylræktar.

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, krefst tafarlausra aðgerða til lækkunar á rafmagnsverði til garðyrkju- og grænmetisframleiðslu. Það er með með öllu óskiljanlegt að ekki skuli finnast möguleikar á lækkun raforkuverðs til garðyrkju og ylræktar – eins helsta vaxtarbrodds í landbúnaði og atvinnulífi Suðurlands og raunar landsmanna allra. Áskoranir og ályktanir, sem sendar hafa verið rafmagnsfyrirtækjum og stjórnvöldum í áraðir, skipta hundruðum og hver hátíðaræðan á fætur annarri telur lækkun raforkuverðs til garðyrkju- og ylræktar forgangsatríði. Nú bætast mannelmissjónarmið í kröfuhópinn með vaxandi þunga. Því er tafarlausra aðgerða krafist til leiðréttingar.

Uppbygging ferðamannastaða á Suðurlandi

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, hvetur ferðamálayfirvöld til að leita allra leiða til að ná samstöðu um sanngjarna leið verði tekin ákvörðun um hóflega gjaldtöku af ferðamönnum. Þeir fjármunir verði notaðir til náttúruverndar, uppbyggingar og viðhalds ferðamannastaða og þjóðgarða. Margar af fegurstu náttúruperlum landsins eru á Suðurlandi. Auk þess kemur það í hlut sveitarfélaganna að sinna mikilvægri grunnþjónustu við ferðamenn. Sveitarfélögunum og samtökum þeirra er því nauðsynlegt að hafa beina aðkomu að ákvörðunartöku um gjaldtöku og ráðstöfun þeirra fjármuna. Jafnframt er mikilvægt að tryggja öflugan rekstur á fjölsóttum ferðamannastöðum og þjóðgördum.

Bygðapróun og aukin fjölbreytni

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, telur það rétta þróun að sameina vaxtarsamninga og sóknaráætlanir landshluta og fela þannig umsjón þeirra fjármuna og styrkúthlutana samtökum sveitarfélaga.

Rétt er að beina sem flestum stuðningsaðgerðum stjórnvalda í sama farveg og sameina þær þannig undir ábyrgð sveitarstjórnanna og samtaka þeirra. Því er afar mikilvægt að festa fyrirkomulagið í sessi til lengri tíma og tryggja nægjanlegt fjármagn.

Þingið vill leggja áherslu á að fjárveitingar til landshlutasamtaka, vaxtarsamninga, menningarsamninga, framhaldsfræðslu og slíkra verkefna taki mið af ólíkri stærð landshluta, ólíkum eiginleikum, fjölda íbúa og fleiri þáttum til að nálgast skiptinguna út frá sanngirni og gegnsæjum reglum.

Leiguhúsnæði á Suðurlandi

Ársþing Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, haldið að Hótel Heklu dagana 24. og 25. október 2013, skorar á stjórnvöld í samstarfi við sveitarfélög og fjármálastofnanir að leita leiða til aðgerða til að auka framboð á leiguhúsnæði á Suðurlandi. Mjög víða í landshlutanum vantar leiguhúsnæði, til lengri eða skemmri tíma. Eru víða merki þess að sá þáttur takmarki þróun byggðar og atvinnulífs.

Uppbygging vegakerfisins á Suðurlandi

Árþing SASS 2013 leggur áherslu á áframhaldandi uppbyggingu samgöngumannvirkja á Suðurlandi. Nauðsynlegt er fyrir framtíðaruppbyggingu samfélagsins að innviðir þess verði styrktir og þar eru samgöngur ein af grunnstöðunum.

Árþing SASS 2013 leggur mikla áherslu á að gerðar verði gagngerðar endurbætur á tengivegum eftir tímasettri framkvæmdaáætlun með formlegu samráði við sveitarfélögin. Mikil umferðaraukning hefur orðið á þessum vegum og þeir gegna mun stærra hlutverki nú en áður bæði vegna breyttra atvinnuhátta og vegna stóraukins ferðamannastraums. Þá bendir þingið á, að skynsamlegt sé að leggja áherslu á lagningu bundins slitlags á núverandi vegi með nauðsynlegum lagfæringum og spara þar með viðhald malarvega. Það á einnig við um lagningu slitlags á fjölfarna hálendisvegi s.s Kjalveg.

Breikkun Suðurlandsvegar

Árþing SASS 2013 lýsir yfir ánægju með yfirlýsingur innanríkisráðherra um framkvæmdir við breikkun Suðurlandsvegar hinsvegar leggur þingið áherslu á að lokið verði við tvöföldun Suðurlandsvegar frá Rauðavatni að Selfossi. Fyrir liggur að framkvæmdir við Suðurlandsveg eru með arðsömustu samgönguframkvæmdun og mikilvægar m.t.t. aukins umferðaröryggis. Samtök sunnlenskra sveitarfélaga treysta á að breikkun Suðurlandsvegar verði lokið á mun styttri tíma en nú er áætlað.

Brúargerð yfir Hornafjarðarfljót verði flýtt

Árþing SASS 2013 leggur höfuðáherslu á að framkvæmdum við brú yfir Hornafjarðarfljót verði flýtt ásamt tilheyrandi vegarlagningu, en ekki er gert ráð fyrir í 12 ára samgönguáætlun að framkvæmdir hefjist fyrr en árið 2018. Núverandi brú er léleg og stórvarasöm. Framkvæmdin er arðsöm og mun stytta hringveginn um 11 km.

Fækkun einbreiðra brúa

Árþing SASS 2013 leggur áherslu á að verulegt átak verði gert í samgöngumálum í V- og A- Skaftafellssýslum. Farið verði hraðar í fækkun einbreiðra brúa á þjóðvegi 1 en gert er ráð fyrir í samgönguáætlunum Alþingis en um helmingur þeirra er í V- og A-Skaftafellssýslum eða rúmlega 20 talsins. Um mikið umferðaröryggismál er að ræða og í samræmi við það markmið áætlunarinnar að styrkja meginflutningaleiðir. Samtökin leggja því til að samgönguáætlun verði breytt í grundvallaratriðum að þessu leyti og framkvæmdum flýtt.

Vegurinn um Reynisfjall

Árþing SASS 2013 vekur athygli á því að vegurinn fyrir Reynisfjall er einn erfiðasti farartálmi á þjóðvegi 1 á Suðurland og leggur því til að við gerð



næstu 12 ára samgönguáætlunar verði gert ráð fyrir jarðgöngum í gegnum Reynisfjall.

Hafnir og landbrot

Ársþing SASS 2013 leggur áherslu á tryggt verði fé til rannsókna á sandburði í og umhverfis sunnlenskar hafnir þ.e. við Hornafjarðarós, Landeyjahöfn, Vestmannaeyjahöfn og Þorlákshöfn. Sérstaklega er mikilvægt að vinna að framtíðarlausn í málefnum innsiglingar um Hornafjarðarós. Þá bendir ársþingið á nauðsyn þess að byggður verði nýr sandfangari við Vík og lagfæringar gerðar á þeim sem fyrir er til að verja byggðina. Ársþing SASS telur mikilvægt að sporna við miklu landbroti af völdum sjávar og jökulfljóta sem ógna byggð, vegum og brúm.

Stórskipahöfn í Þorlákshöfn

Ársþing SASS 2013 leggur jafnframt áherslu á að hafinn verði undirbúningur að uppbyggingu stórskipahafnar í Þorlákshöfn. Fyrir liggur að staðsetning orkufrekrar starfsemi í Ölfusi er einkar hagstæð og því afar brýnt að þar verði byggð upp stórskipahöfn.

Vestmannaeyjaferja

Ársþingið SASS 2013 leggur áherslu á fyrirhuguðum áformum Alþingis um smíði nýrrar Vestmannaeyjaferju verði komið í framkvæmd sem fyrst. Reynslan hefur sýnt að um gríðarlegt hagsmuna- og framfaramál er að ræða fyrir íbúana og einnig hratt vaxandi ferðþjónustu.

Almenningssamgöngur

Ársþing SASS 2013 lýsir yfir ánægju með þann góða árangur sem hefur náðst í rekstri almenningssamgangna á Suðurlandi og þá auknu þjónustu sem orðið hefur á flestum þjónustuleiðum. Til að tryggja enn betur grundvöll rekstursins er nauðsynlegt að Alþingi endurskoði lög um fólksflutninga og skýri betur ákvæði laganna um einkarétt sveitarfélaga til almenningssamgangna.

Fjarskiptamál

Ársþing SASS 2013 leggur áherslu á að allir landsmenn hafi aðgang að nútíma háhraða gagnaflutningskerfi. Fyrirtæki sem starfa á þessum markaði verði gert skylt með breytingu á lögum að tryggja fullnægjandi gæði á þjónustusvæðum sínum. Gangi það ekki hlutast Fjarskiptastofnun um að gerðar verði nauðsynlegar úrbætur. Þá leggur ársþingið til að kannað verði með aðkomu fjarskiptasjóðs að uppbyggingu varanlegs fjarskiptakerfis sem tryggi öllum landsmönnum aðgang að nútíma tækni í fjarskiptum og ljósvakamiðlun. Þá leggja samtökin á sama hátt áherslu á að farsímasamband verði tryggt um allt land og þeim fyrirtækjum sem starfa á þeim markaði



verði skylt að tryggja slíkt samband. Nauðsynlegt er að farsímasamband verði tryggt á mögulegum hamfarasvæðum sem og á þjóðvegi 1.

Flugvöllinn í Vatnsmýrinni

Árþing SASS 2013 samþykkir eindregna áskorun til Reykjavíkurborgar og ríkistjórnar um áframhaldandi veru flugvallarins í Vatnsmýrinni. Undirskriftir landsmanna sýna eindregin vilja þjóðarinnar og staðfesta mikilvægi aðgengis landsmanna allra að sameiginlegri höfuðborg Íslendinga.